

- 2.8. **Celem wykazania braku podstaw wykluczenia, o których mowa w pkt 2.1., Wykonawcy składają oświadczenia i dokumenty wskazane w pkt 4, w sposób i w trybie tam określonym.**

### 3. Warunki udziału w postępowaniu

- 3.1. O udzielenie niniejszego zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

3.1.1. **kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów** – Zamawiający nie stawia w zakresie tego warunku szczegółowych wymagań;

3.1.2. **sytuacji ekonomicznej lub finansowej** – Zamawiający nie stawia w zakresie tego warunku szczegółowych wymagań;

3.1.3. **zdolności technicznej lub zawodowej** – Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

3.1.3.1. **Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie:**

- 1) wykonał co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie o długości co najmniej 1 km,
- 2) wykonał co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogowego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła co najmniej 20 m,
- 3) pozyskał co najmniej jedną decyzję ZRID, decyzję pozwolenia na budowę lub decyzję równoważną dla drogi co najmniej wojewódzkiej lub drogi odpowiadającej tej kategorii.

#### **UWAGA!**

- Wykonanie usług wskazanych w ppkt 1 – 3 mogło nastąpić w ramach jednego, tych samych lub odrębnych zadań.
- Zamawiający informuje, Zamawiający informuje, iż w przypadku wykazywania na potrzeby potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę niniejszego warunku udziału w postępowaniu doświadczenia w realizacji zadania / zadań wykonanego / wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum), za miarodajne z punktu widzenia wykazania spełniania tego warunku zostanie uznane jedynie doświadczenie polegające na faktycznej realizacji prac wskazanych w treści tego warunku.

Nie zostanie uznane za potwierdzenie spełniania tego warunku legitymowanie się nabyciem doświadczenia w realizacji zadania / zadań wykonanego / wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum) jedynie poprzez fakt bycia jednym z członków tej grupy (np. członkiem konsorcjum), jeżeli faktycznie nie zrealizowało się w ramach tego zadania / tych zadań prac wskazanych w treści tego warunku, chyba że Wykonawca wykaże, iż nawet pomimo braku faktycznej realizacji w ramach danego / danych zadania / zadań wskazanych w warunku prac to jednak zakres i przedmiot czynności, obowiązków i odpowiedzialności faktycznie odnosił się do całości zadania / zadań (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych), co oznaczałoby nabycie doświadczenia odnośnie całości jego / ich przedmiotu (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych).

**3.1.3.2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:**

- 1) jedną osobą na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ, która:**
  - posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
  - wykonała w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie o długości co najmniej 1 km;
- 2) jedną osobą na stanowisko SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ, która:**
  - posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
  - wykonała (lub dokonała sprawdzenia) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej dwa projekty budowlane budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości co najmniej 1 km każda;
- 3) jedną osobą na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY MOSTOWEJ, która:**
  - posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
  - wykonała w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy obiektu mostowego o rozpiętości przęsła co najmniej 20 m;
- 4) jedną osobą na stanowisko SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY MOSTOWEJ, która:**
  - posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
  - wykonała (lub dokonała sprawdzenia) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy obiektu mostowego o rozpiętości przęsła co najmniej 20 m.

**UWAGA!**

*Zamawiający dopuszcza możliwość wskazania:*

- *jednej osoby do pełnienia funkcji Projektanta branży drogowej (ppkt 1) i Projektanta branży mostowej (ppkt 3) oraz pełnienia przez tę osobę tych funkcji łącznie w toku realizacji zamówienia,*
- *jednej osoby do pełnienia funkcji Sprawdzającego branży drogowej (ppkt 2) i Sprawdzającego branży mostowej (ppkt 4) oraz pełnienia przez tę osobę tych funkcji łącznie w toku realizacji zamówienia,*

*przy czym w takowej sytuacji odnośnie tej osoby / tych osób musi zostać wykazane spełnianie wszystkich wymagań dotyczących uprawnień i doświadczenia przypisanych do każdej z łączonych funkcji.*

**3.2. Dysponowanie zasobami innych podmiotów**

- 3.2.1. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.**

- 1.5. Ofertę należy sporządzić w języku polskim, napisaną w sposób trwały.
- 1.6. Ofertę należy złożyć w postaci elektronicznej i przesłać drogą elektroniczną – zgodnie z instrukcją dotyczącą sposobu komunikacji w postępowaniu określonej w cz. III pkt 2 SIWZ.
- 1.7. Wykonawca nie później niż w terminie składania ofert może zastrzec, które dokumenty dołączone do oferty zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i nie mogą być udostępniane przez Zamawiającego w szczególności innym uczestnikom postępowania.

**W przypadku, gdy Wykonawca w trybie art. 8 ust. 3 ustawy PZP zastrzegł w ofercie zakaz udostępnienia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji winien on wykazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, poprzez przedłożenie wraz z ofertą stosownych informacji / wyjaśnień / dokumentów / innych materiałów.**

W przypadku braku wykazania przez Wykonawcę w powyższym trybie, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, dokonane przez Wykonawcę zastrzeżenie zostanie uznane za bezskuteczne jako niespełniające ustawowych wymogów warunkujących możliwość ograniczenia jawności informacji związanych z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego.

- 1.8. Wszystkie koszty związane ze sporządzeniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca, niezależnie od wyniku postępowania o zamówienie.

2. **Termin składania ofert upływa w dniu 22.02.2021 r. o godz. 11:00.**

3. **Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego (pok. 218) w dniu 22.02.2021 r. o godz. 13:00.**

4. Sposób ustalenia ceny ofertowej.

- 4.1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotowego zamówienia będzie ryczałtowe.
- 4.2. Cenę oferty brutto należy obliczyć na podstawie załączników SIWZ tj. – Opisu Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami (zał. nr 1 SIWZ) wypełniając WYCENĘ (zał. 2.1. SIWZ).
- 4.3. Cenę należy wpisać do formularza oferty - zał. nr 2 SIWZ.
- 4.4. Cena ofertowa (cena) obejmuje cenę za zakres podstawowy zamówienia oraz cenę za zakres opcjonalny zamówienia (przy czym wynagrodzenie objęte ceną za zakres opcjonalny będzie płatne jedynie w przypadku skorzystania przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia z zastrzeżonego prawa opcji – w zakresie, w jakim opcja zostanie wdrożona).  
Wymagane jest złożenie oferty określającej cenę ofertową w podziale na cenę za zakres podstawowy zamówienia oraz cenę za zakres opcjonalny zamówienia.
- 4.5. Wszystkie wartości należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
- 4.6. W cenie oferty należy skalkulować wszystkie koszty i czynności związane z realizacją przedmiotu zamówienia.

W przypadku Wykonawców będących osobami fizycznymi nieprowadzącymi działalności gospodarczej w cenie oferty składanej przez takiego Wykonawcę należy uwzględnić wszystkie koszty obsługi umowy w sprawie zamówienia, w tym wszelkie należności publiczno-prawne (koszty z tytułu należnych podatków i ubezpieczeń), jakie byłby ponoszone przez Zamawiającego w sytuacji zawarcia umowy w sprawie tego zamówienia z takim Wykonawcą. W cenie oferty należy uwzględnić zatem wszelkie obciążenia publiczno-

- 5.5. W przypadku, gdy przed rozstrzygnięciem postępowania (wyborem najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniem postępowania) zaistnieje sytuacja upływu w odniesieniu do danej oferty terminu związania ofertą, tzn. jeżeli przed jego upływem nie zostanie dokonane przez Wykonawcę, który ją złożył, przedłużenie tego terminu (na wniosek Zamawiającego, czy też samodzielnie, z własnej inicjatywy Wykonawcy), to fakt taki zostanie uznany przez Zamawiającego za objaw braku chęci i woli dalszego uczestniczenia w postępowaniu przez Wykonawcę, który złożył tę ofertę, a sama oferta, odnośnie której upłynął termin związania ofertą, zostanie odrzucona jako nieposiadająca konstytutywnego elementu warunkującego jej ważność i możliwość brania pod uwagę jako oferty wybieralnej (znajdującej się w kręgu ofert ważnych i nieodrzuconych, z których nastąpić może wybór oferty najkorzystniejszej) z punktu widzenia ustawy PZP.

## **V. KRYTERIA OCENY OFERT**

1. Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie kierował się kryteriami:

1) **cena – 60 %**

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie zaoferowana łączna cena ofertowa (stanowiąca sumę ceny za zakres podstawowy zamówienia oraz ceny za zakres opcjonalny zamówienia).

2) **dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży drogowej – 20 %**

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie wykazanie dodatkowego doświadczenia osoby podanej na stanowisko Projektanta branży drogowej polegającego na wykonaniu projektów budowlanych budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie (ponad doświadczenie wymagane dla tej osoby w ramach warunku udziału w postępowaniu określonego w cz. II pkt 3.1.3.2. ppkt 1 SIWZ).

Doświadczenie osoby podanej na stanowisko Projektanta branży drogowej wykazywane w ramach przytoczonego warunku udziału w postępowaniu oraz w ramach niniejszego kryterium nie może się dublować (w ramach kryterium odnośnie tej osoby można wykazać jedynie doświadczenie związane z wykonaniem innych opracowań projektowych niż wskazywane w ramach warunku).

3) **dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży mostowej – 20 %**

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie wykazanie dodatkowego doświadczenia osoby podanej na stanowisko Projektanta branży mostowej polegającego na wykonaniu projektów budowlanych budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy obiektów mostowych o rozpiętości przęsła co najmniej 20 m każdy (ponad doświadczenie wymagane dla tej osoby w ramach warunku udziału w postępowaniu określonego w cz. II pkt 3.1.3.2. ppkt 3 SIWZ).

Doświadczenie osoby podanej na stanowisko Projektanta branży mostowej wykazywane w ramach przytoczonego warunku udziału w postępowaniu oraz w ramach niniejszego kryterium nie może się dublować (w ramach kryterium odnośnie tej osoby można wykazać jedynie doświadczenie związane z wykonaniem innych opracowań projektowych niż wskazywane w ramach warunku).

2. Dokonanie oceny ofert nastąpi przez punktowanie w/w kryteriów w skali 0-100 punktów.

2.1. Punktacja w ramach kryterium CENA będzie obliczana wg wzoru:

$$P_1 = \frac{C_{min}}{C_{of ocen}} \times 60$$

gdzie:

$P_1$  - ilość punktów w kryterium cena przyznanych ofercie ocenianej (w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku)

$C_{min}$  - najniższa cena (brutto) spośród złożonych i nieodrzuconych ofert

$C_{of ocen}$  - cena (brutto) oferty ocenianej

2.2. Punktacja w ramach kryterium DODATKOWE DOŚWIADCZENIE OSOBY NA STANOWISKO PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ:

W ramach tego kryterium punkty przyznawane będą według następujących zasad:

- 20 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci wykonania co najmniej dwóch (2) projektów budowlanych budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie;
- 10 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci wykonania jednego (1) projektu budowlanego budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie.

2.3. Punktacja w ramach kryterium DODATKOWE DOŚWIADCZENIE OSOBY NA STANOWISKO PROJEKTANTA BRANŻY MOSTOWEJ:

W ramach tego kryterium punkty przyznawane będą według następujących zasad:

- 20 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci wykonania co najmniej dwóch (2) projektów budowlanych budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy obiektów mostowych o rozpiętości przęsła co najmniej 20 m każdy;
- 10 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci wykonania jednego (1) projektu budowlanego budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy obiektu mostowego o rozpiętości przęsła co najmniej 20 m.

2.4. Ocena ofert:

$$P = P_1 + P_2 + P_3$$

gdzie:

$P$  - suma punktów (w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku)

$P_1$  - ilość punktów w kryterium cena

$P_2$  - ilość punktów w kryterium dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży drogowej

$P_3$  - ilość punktów w kryterium dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży mostowej

3. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą ilość punktów biorąc pod uwagę kryterium ceny, kryterium dodatkowe doświadczenie osoby na stanowiska Projektanta branży drogowej oraz kryterium dodatkowe doświadczenie osoby na stanowiska Projektanta